

Verkehrsbelastung in der Gemeinde Schöneiche

Das Schöneicher Ordnungsamt führt regelmäßige Messungen der Verkehrsstärken (DTV) auf den Strassen der Gemeinde durch. Nachfolgend sollen anhand der Messungen das Verkehrsverhalten über den Tagesverlauf und die mögliche Lärmbelastung betrachtet werden.

1. Analyse der Verkehrsstärken im Tagesverlauf

Um einen ersten Überblick über das Verkehrsverhalten der Bürger in der Gemeinde zu erhalten, stellte das Schöneicher Forum gegen Fluglärm e.V. (SFGF) den Antrag an das Ordnungsamt, auf Überlassung der detaillierten Zählergebnisse auf ausgewählten Strassen. Wunschgemäß wurden die Daten für die Prager Strasse und die Geschwister-Scholl-Strasse dankenswerter Weise zur Verfügung gestellt.

1.1 Verkehrsstärken auf der Prager Strasse

Die Verkehrszählung in der Prager Strasse fand bereits in 2012 statt. Gemessen wurde der Verkehrsfluss in Richtung Kieferndamm vor der Grundschule 2.

Im Messzeitraum wurden 1.353 Verkehrsbewegungen festgestellt. Bezogen auf 20 volle Tage (am ersten und letzten Tag wurden nicht alle Stundenintervalle erfasst) ergibt das einen DTV-Wert von 135 KFZ. Dabei ist zu beachten, dass im Messzeitraum ein Feiertag (Pfingstmontag) war. Setzt man für diesen Tag den Durchschnittswert der Wochentage ein, würde sich das DTV auf ca. 140 KFZ erhöhen.

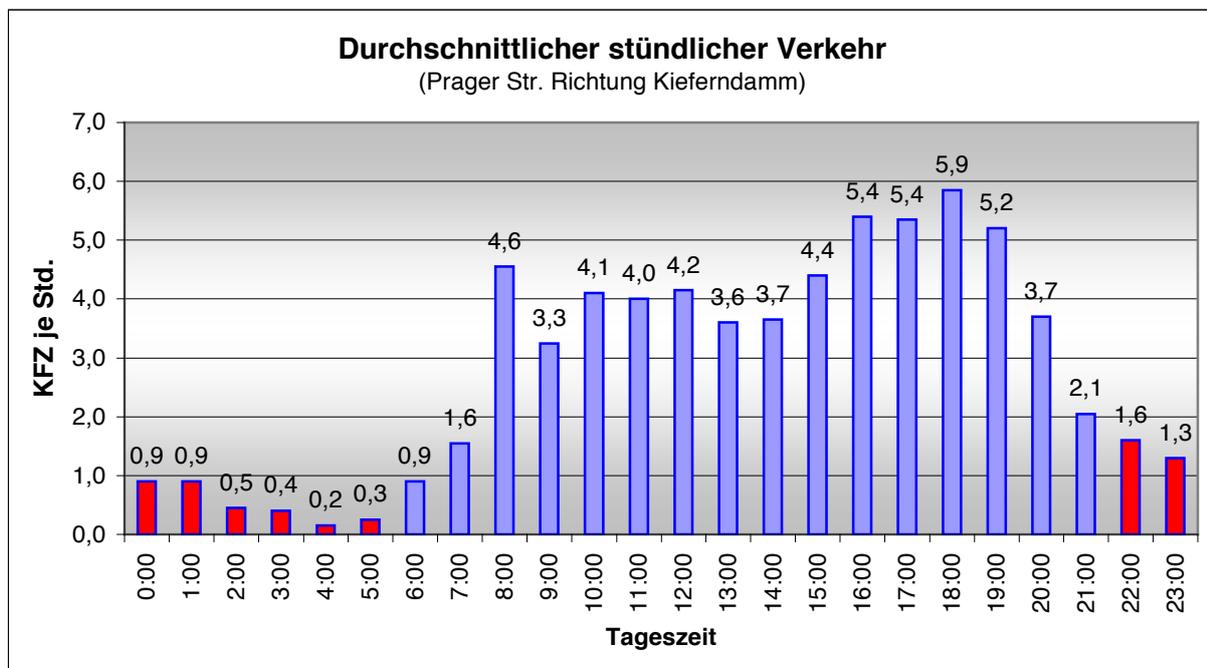


Abb. 1: Durchschnittliches stündliches Verkehrsaufkommen in der Prager Str.

Interessant ist auch die Verteilung der Verkehrsbewegungen über den Tag (Abb.1). Ab ca. 06:00 Uhr nehmen die Verkehrsbewegungen langsam zu, was dem beginnenden Berufsver-

L _{DEN} aus Durchschnittswerte der Tages- und Nachtstunden	60 dB(A)
L _{DEN} aus Durchschnittswerte der Tages-, Abend- und Nachtstunden	60,6 dB(A)
L _{DEN} aus durchschnittlichem DTV	61,7 dB(A)

Zu bemerken sei, dass die unterschiedlichen Berechnungsmöglichkeiten, die der Verkehrsrechner² bietet, leichte Abweichungen zeigen (s. Tabelle).

Die Berechnung des L_{DEN} aus den Durchschnittswerten der Tages-, Abend- und Nachtstunden, bei der die Aufschläge für Abendstunden (5 dB) und Nachtstunden (10 dB) berücksichtigt werden, entspricht den Vorgaben nach VBUS³.

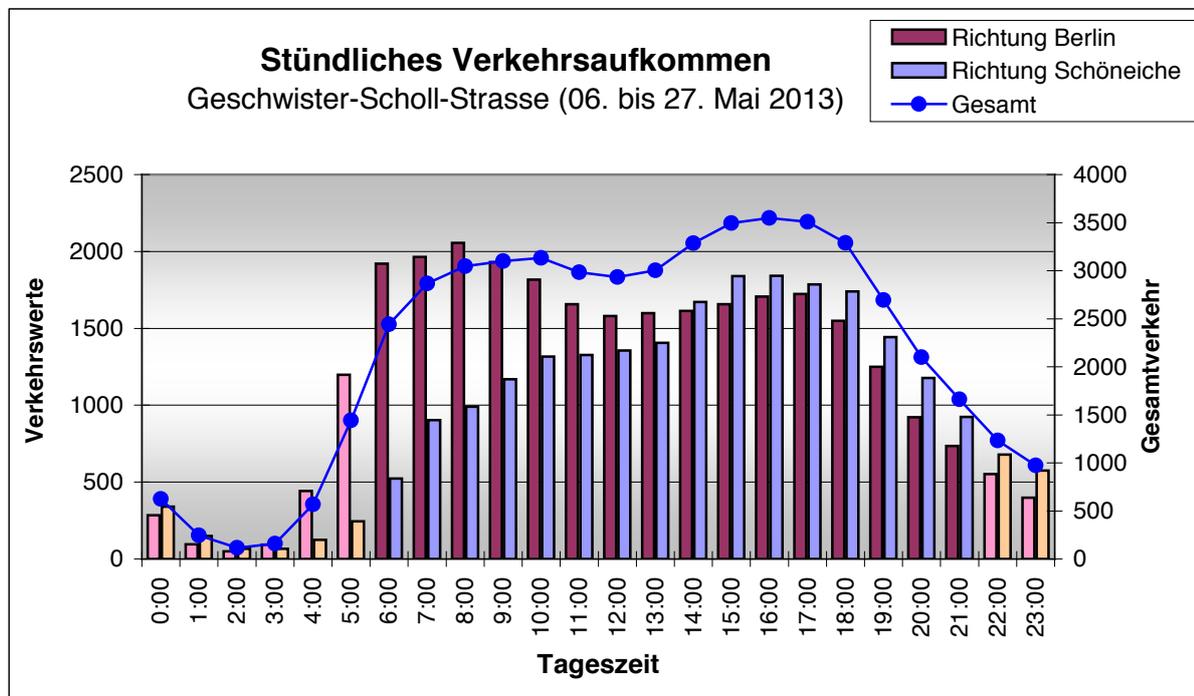


Abb. 2: Durchschnittliches stündliches Verkehrsaufkommen in der Geschw.-Scholl-Str.

Im konkreten Fall der Geschwister-Scholl-Strasse betrug die mittlere tägliche Verkehrsbelastung (beide Fahrrichtungen) 2.498 KFZ. Durch dieses hohe Verkehrsaufkommen ergibt sich für diesen Bereich trotz Asphaltbelag und Tempo 30 ein Lärmindex L_{DEN} von ca. 61 dB(A).

² <http://www.staedtebauliche-laermfibel.de/rechner/start.html>

³ Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)

2. Verkehrslärmsituation in Schöneiche

Mit den Ergebnissen der Verkehrszählung von 2012 erhält man eine erste, grobe Übersicht über die Lärmsituation der Straßen innerhalb der Gemeinde (Abb. 3).

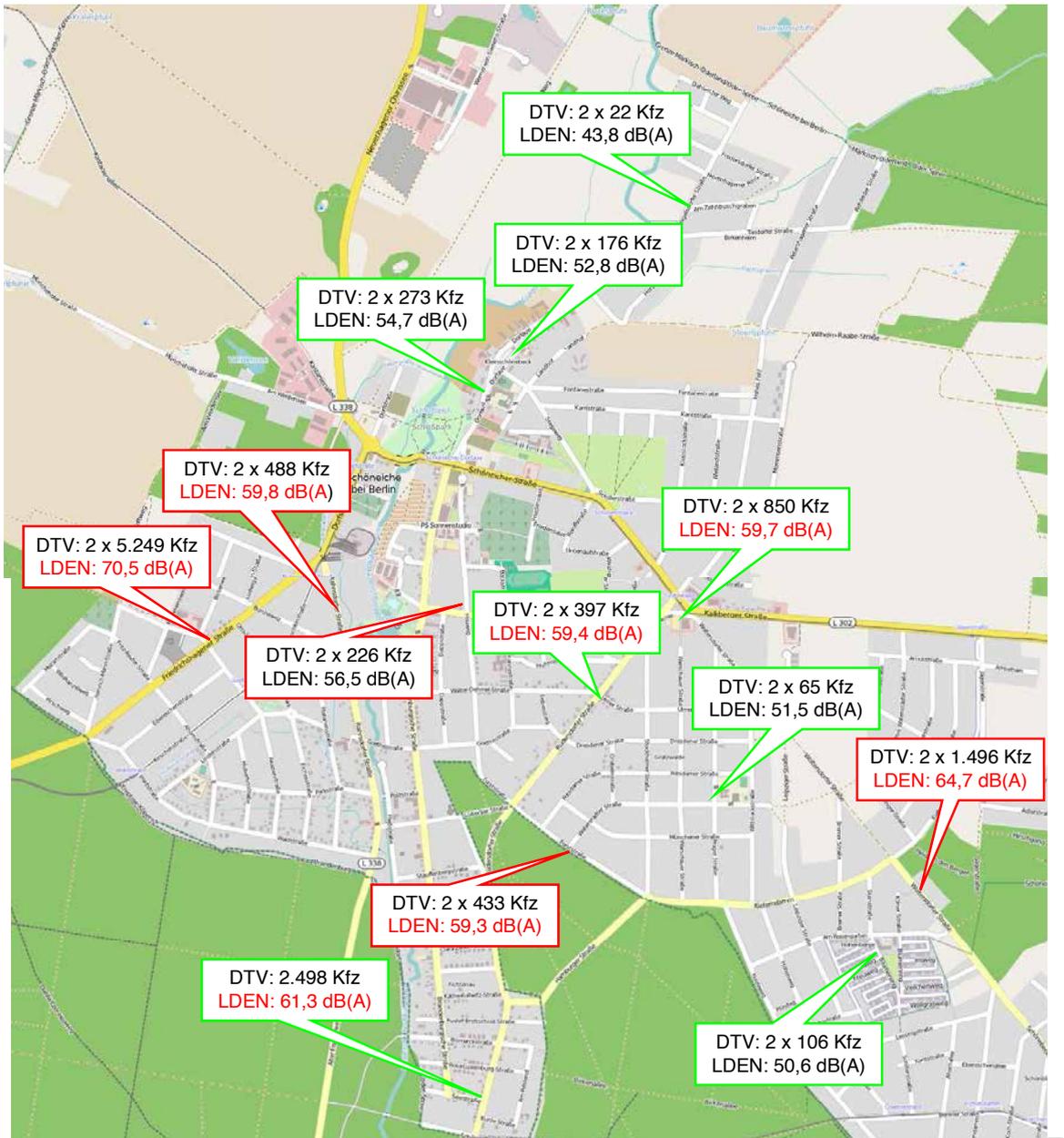


Abb. 3: Verkehrsaufkommen und Straßenlärmmwerte

Die "grün" umrandeten Felder zeigen die Messwerte von Strassen mit einer zulässigen Geschwindigkeit von 30 km/h. Bei den "rot" umrandeten Feldern wurden Strassen mit einer zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h bewertet. Mit "rot" wurden alle Pegelwerte gekennzeichnet, die deutlich über 55 dB(A) lagen.

Wie im Abschnitt 1.2 gezeigt, liefert die vereinfachte Methode: L_{DEN} mit dem dB-Rechner nach RLS-90 aus dem durchschnittlichen DTV zu errechnen, die kritischeren Werte. Diese wurde, da sie zu keinen gravierenden Fehlern führt, für diese obige Abschätzung verwendet.

3. Vergleich mit der offiziellen Lärmaktionsplanung

Vergleicht man die aus den Verkehrszählungen ermittelten Lärmpegeln mit den von H-L errechneten Prognosewerten ist festzustellen, dass die im zweiten Entwurf (Abb. 37 im Entwurf v. 28.06.2013) ausgewiesenen Werte verglichen mit denen aus dem ersten Entwurf, deutlich realistischer sind.

Ungeachtet dessen, werden einige Bereiche, wie z. B. im nördlichen Teil der Dorfaue und Vogelsdorfer Str., nach wie vor zu kritisch bewertet.

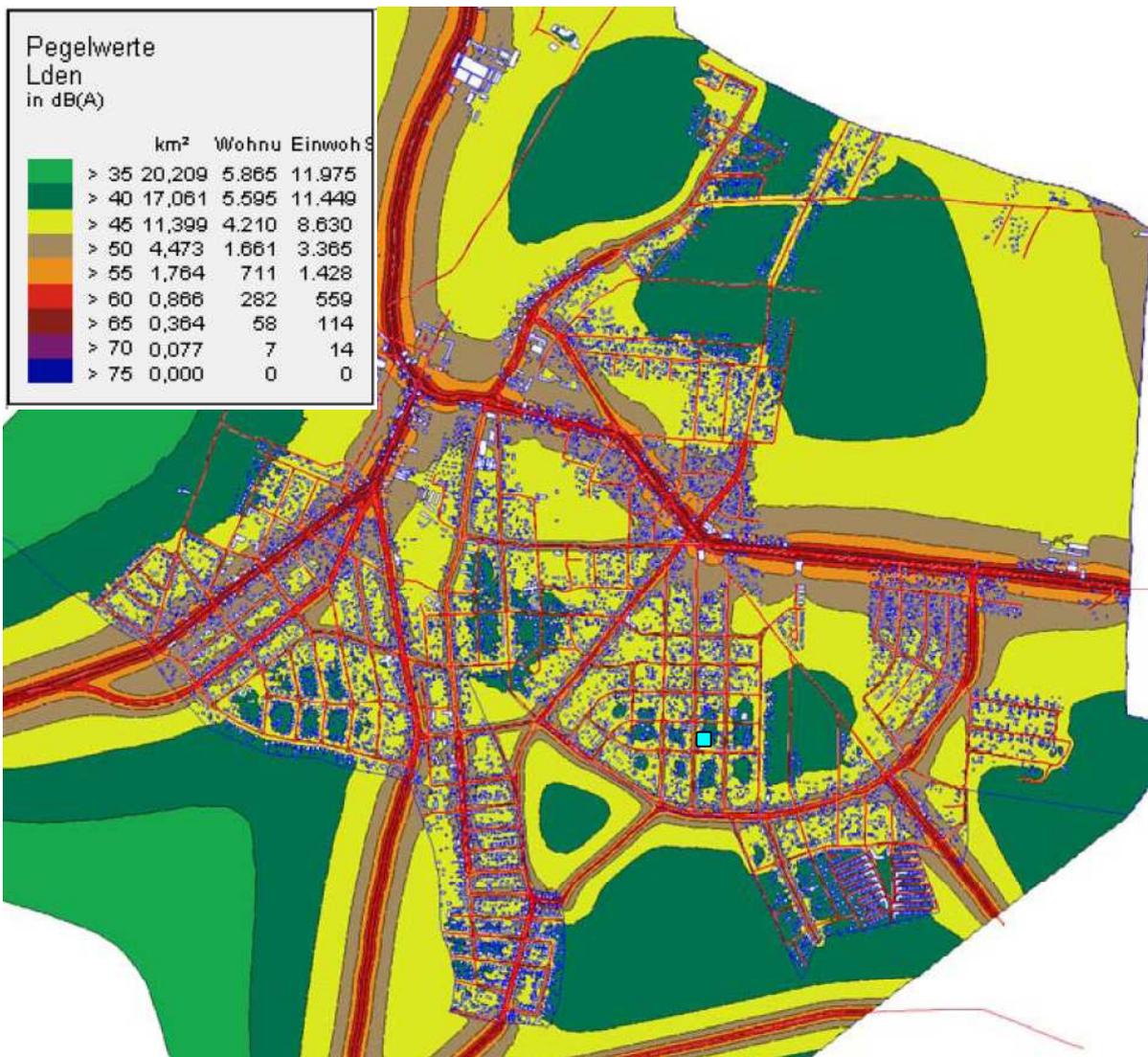


Abb.4: Verkehrslärm ohne DB (Quelle: Abb. 37; Lärmaktionsplan H-L v. 28.06.13)